



MSC Westpfalz e.V.

DER Club für Aktive



Wichtige Informationen zu Veranstaltungsablauf Fahrerbesprechung

Zunächst möchten wir dich ganzrecht herzlich auf dem Nürburgring begrüßen und freuen uns, dass du trotz der ungewissen und außergewöhnlichen Umstände den Weg zu uns gefunden hast.

Ohne die vielen freiwilligen Helfer könnte ein kleiner Verein, wie der MSC Westpfalz niemals eine solche Veranstaltung durchführen. Alle Helfer sind am Veranstaltungstag mit einer gelben Warnweste und einem Schlüsselband mit Name und Funktion gekennzeichnet. Da wir einige neue Gesichter unter uns haben möchten wir jedoch die Gelegenheit nicht auslassen um euch zumindest drei Ansprechpartner des Rundstreckenrennens genauer vorzustellen.



Hermann Klingel
Gesamtorganisation



Heinz-Peter Luth
Sportkommissar



Christian Rübel
Rennleiter

Wir erwarten von euch, dass wir uns alle gemeinsam so verhalten als wären wir zu Hause. Das heißt, dass wir die Boxen und das Fahrerlager im besten Fall sauberer verlassen als wir es vorgefunden haben. Wenn jeder für sich selbst Ordnung hält sollten wir das ohne Probleme schaffen.

Wie in der Ausschreibung beschrieben sind unter jedes Fahrzeug Planen auszulegen. Sollten Ölflecken entstehen oder gesehen werden meldet euch bei uns. Wir haben Ölbindemittel, Besen und Schaufel und stellen euch dies gerne zur Verfügung.

Die Verwendung einer Mund- und Nasenbedeckung ist für jeden Teilnehmer und der Begleitpersonen verpflichtend. Dies gilt für das Bewegen im gesamten Fahrerlager sowie speziell z.B. in den Boxen und bei der Nutzung der sanitären Einrichtungen. Grundsätzlich gilt, dass überall dort eine Mund- und Nasenbedeckung getragen werden muss, wo ein Sicherheitsabstand von 1,5m nicht dauerhaft sichergestellt werden kann.

Bei gutem Wetter findet die Fahrerbesprechung um 7.15 Uhr vor der MSC Box (Box 4) statt. Außerdem behalten wir uns vor eine zusätzliche Fahrerbesprechung einzuberufen sofern es notwendig wäre. Achtet bitte in beiden Fällen auf die Lautsprecherdurchsagen. Notwendige Durchsagen werden wir zudem über die Lautsprecheranlage veröffentlichen.

Die Veranstaltung wird fortlaufend durchgeführt, das heißt, dass der Zeitplan aus der Ausschreibung als Durchlaufplan anzusehen ist. Achtet also bitte immer darauf welche Staffel gerade am Fahren und macht euch wenige Minuten nach deren Start bereit. Wir fahren immer nacheinander von Staffel 1 bis Staffel 3. Dies gilt für alle Trainings und alle Rennläufe.

Die einzelnen Staffeln setzen sich wie folgt zusammen:

Staffel 1	Staffel 2	Staffel 3
Klasse 1-5	Klasse 6-9	Klasse 10-13

Die Streckenposten werden euch mit dem gesamten Flaggenpotenzial sicher um die Strecke leiten. Achtet bitte darauf, dass die gelbe Flagge nicht nach dem Hindernis, sondern nach der nächsten grünen Flagge aufgehoben ist! Die Sportstrafen, z.B. für Überholen bei gelb und rot hängen bei der Papierabnahme aus und sind auf Grund einer Tatsachenentscheidung durch die Streckenposten nicht anfechtbar.

Gleiches gilt bei groben unsportlichem Verhalten. Dieses wird sofern es vom Streckenpersonal gemeldet wird geahndet. Es herrscht absolutes Crashverbot! Darauf sind wir stolz und so soll es auch bleiben.

Die Aufstellung zum freien Training und Zeittraining erfolgt in der Boxengasse. Ihr könnt nach dem Umspringen der Startampel auf „grün“ aber auch aus den Boxen oder aus dem Fahrerlager in die Boxengasse einfahren auf die Strecke. Die Zufahrt zur Strecke aus dem Fahrerlager heraus erfolgt durch die Box 4. Die Ausfahrt ins Fahrerlager erfolgt durch die Box 33. Bei Teams werden während der Trainingseinheiten keine Fahrerwechsel gestattet.

Die Aufstellung zu den Rennläufen erfolgt ausschließlich in der Boxengasse. Bitte macht euch zeitnah nach dem Start der vorherigen Staffel zur Startaufstellung. Diese ist mit den Startplätzen versehen. Wer seinen Startplatz kennt und diesen anfährt erleichtert das Handling der Startaufstellung ungemein. Nachdem das erste Fahrzeug der vorherigen Staffel abgewunken ist gilt das Motto „Wer zu spät kommt den bestraft das Leben.“. Ab dann sind die Startplätze gesperrt und es darf sich nur noch hinten angeschlossen werden. Ihr bekommt zur zeitlichen Orientierung jeweils 5 Minuten und 1 Minute vor Ausfahrt ein Hinweisschild präsentiert. Dies dient lediglich eurer eigenen Planung.

Die Einführungsrunde wird hinter dem Safetycar absolviert. Nach der Schikane formiert ihr euch bitte in Zweierreihen hintereinander, nicht versetzt, bis zur Startfreigabe. Sollten die Abstände zu groß oder die Zweierreihe versetzt sein erfolgt keine Startfreigabe und es wird eine zusätzliche Einführungsrunde gefahren, die von der Renndistanz abgezogen wird. Diese Prozedere kann sich natürlich wiederholen.

Die Renndistanz beträgt planmäßig 15 Runden. Sollten sich jedoch Verzögerungen im Ablauf ergeben müssen wir die Rundenzahl anpassen. Dies werden wir über eine Durchführungsbestimmung erlassen und euch über die Lautsprecheranlage informieren. Die jeweils letzten beiden Runden werden euch vom Zielturm aus angezeigt.

Die Ergebnislisten aus den Trainings- und Rennläufen sowie das Gesamtergebnis werden bei der Papierabnahme veröffentlicht. Zusätzlich werden diese zeitnah auf der Homepage hochgeladen. Es liegen keine Ergebnislisten in Veranstalterbox zur Mitnahme bereit! Über den QR-Code gelangt ihr schnell und einfach zu den Ergebnissen.



Wir werden nach Ablauf der Protestfrist jeder einzelnen Staffel staffelweise zur Siegerehrung aufrufen. Spätestens dann solltet ihr auch eure Transponder wieder bei der Papierabnahme abgeben.

Das Fahrerlager ist nach der Veranstaltung zügig zu verlassen. Ein Übernachten nach der Veranstaltung im Fahrerlager ist nicht gestattet.

Wir wünschen euch trotz allem einen angenehmen Aufenthalt, keine Schäden am Fahrzeug, unfallfreie, faire und spannende Rennen und viel Erfolg.